

1. Date de identificare

Nr. Registrul Comertului /	J23/401/2010
Cod unic de inregistrare	RO 26490194
Listata/nelistata	Nelistata
Sub-sector	Servicii de aeroport si alte activitati adiacente
Cota de piata	In 2010, Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB) detinea o cota de piata de 70%, din care: 49% din numarul total de pasageri (10,11 mil.) pe Aeroportul Henri Coanda si respectiv 21% pe Aeroportul Aurel Vlaicu.

2. Informatii generale

Actionari cu pozitie de control	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii –80%	
Scurt istoric	2009 -2010 AN CHEIE	“Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti” (CNAB) a fost infiintata prin fuziunea dintre AIHCB si AIBBAV (prin Hotararea de Guvern nr. 1208/2009, fuziunea intrand in vigoare din februarie 2010)
	Aeroportul International Bucuresti Baneasa Aurel Vlaicu (AIBBAV)	
	1909 1920	Primele zboruri in zona Baneasa. Infiintarea primei societati de navigatie aeriana franco-romana, cu capital romanesc si echipment francez.
	1922	Inaugurarea primei linii aeriene intercontinentale: Paris-Strasbourg-Praga-Viena-Bucuresti(Baneasa)-Constantinopol.
	1942 1947-1952 Pana in 1970	Prima pista betonata din Romania Construirea cladirii noi a aerogarii Aeroportul Baneasa a fost singurul aeroport din Romania. Cresterea activitatii a determinat construirea si dezvoltarea unui noi aeroport, respectiv Henri Coanda.
	Aeroportul International Henri Coanda (AIHCB)	

	<p>1940-1944</p> <p>1970:</p> <p>1984:</p> <p>1997:</p> <p>2000-2001:</p> <p>2003-2004</p> <p>2008</p>	<p>Prima pista cu lungimea de 1.200m utilizata de aviatia militara</p> <p>Inaugurarea aerogarii pentru pasageri, cu o capacitate anuala de 1,2 milioane persoane</p> <p>A doua pista: 3.500 m Capacitatea operationala creste pana la 35 de miscari aeronave pe ora</p> <p>Inaugurarea terminalului pentru plecari externe Capacitatea de prelucrare: 1.200 pasageri/ora de varf</p> <p>Inaugurarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Terminalului Sosiri Externe o 3 niveluri parcare o Centrului International de Cargo <p>Inaugurarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Terminalului Curse Interne: 200 pasageri/ora o Sistemului nou de verificare 100% a securitatii o Coridorului de Conectare a terminalelor Curse Externe si Curse Interne <p>Faza III a dezvoltarii infrastructurii – termen de finalizare 2012</p>
Descrierea activitatii principale	Societatea furnizeaza servicii specifice de aeroport pentru pasageri, cargo si posta, inclusiv administrarea, investitiile si intretinerea bunurilor din patrimoniu in vederea asigurarii sigurantei si securitatii decolarii/aterizarii aeronavelor si a transferului pasagerilor, marfurilor si poștei in cadrul aeroportului.	
Structura organizationala	Societatea detine doua unitati, respectiv cele doua aeroporturi din Bucuresti: Henri Coanda si Aurel Vlaicu.	
Structura conducerii	<p>Consiliul de Administratie – 7 membri, Echipa de conducere - 9 directori.</p> <p>Fiecare din cele doua aeroporturi, AIHCB si AIBBAV, are 4 directori care conduc activitatile zilnice.</p>	
Institutia de Reglementare	<p>Ministerul Transporturilor si Infrastructurii este autoritatea statului in domeniul transporturilor care elaboreaza cadrul legal adecvat, politicile economice si strategiile de dezvoltare pentru infrastructura de transport.</p> <p>Autoritatea Aeronautica Civila Romana este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii delegat sa elaboreze proiectele de reglementari, sa puna in aplicare si sa asigure respectarea reglementarilor aeronautice civile nationale, sa licentieze personalul aeronautic civil, sa certifice aeronavele, produsele si piesele asociate destinate aeronauticii civile, sa inmatriculeze aeronavele.</p>	

3. Informatii operationale

Informatii cantitative
pentru perioada 2007-
2010

CNAB a rezultat din fuziunea AIHCB si AIBBAV din 2010 si aceasta administreaza cele doua aeroporturi situate in Bucuresti si peste 70% din traficul de pasageri. Pentru perioada 2007-2009, cifrele sunt prezentate pentru fiecare aeroport in parte, in timp ce pentru 2010 cifrele sunt prezentate pentru CNAB, noua companie rezultata in urma fuziunii.

Evolutia pe o perioada de 3 ani a numarului total de pasageri, cargo si miscari ale aeronavelor, inregistrat de CNAB in 2010 si cele doua aeroporturi insumat in perioada 2008-2009, este prezentata mai jos:¹

Indicator	2008	2009	2010
Nr. pasageri	6.788.863	6.457.998	7.036.102
Miscari aeronave	99.881	103.721	106.685
Cargo (tone)	18.975	18.476	20.063
Posta(tone)	3.489	3.109	3.110

Rezultatul din exploatare al AIHCB pentru 2007, 2008 si 2009 este prezentat mai jos:²

Indicator AICHB (mii RON)	2007	2008	2009
Cifra de afaceri	261.386	296.518	304.513
Costul marfurilor vandute, din care:	151.265	209.473	235.532
Cheltuieli cu activitatea principala	132.488	176.916	197.051
Cheltuieli cu activitatea secundara	5.792	12.079	14.626
Cheltuieli fixe	12.984	20.478	23.855
Marja bruta	110.122	87.045	68.981
Cheltuieli administrative generale	25.944	30.484	35.268
Alte venituri din exploatare	20.737	22.379	24.086
Rezultat din exploatare	104.914	78.940	57.598

Structura cifrei de afaceri a AICHB pentru 2007, 2008 si 2009:²

Indicator AICHB (mii RON)	2007	2008	2009
Cifra de afaceri, din care:	261.386	296.518	304.513
Activitati principale aeroport (sosiri, plecari, manevrarea la sol a aeronavelor, servicii de aeroport si transport de persoane, marfuri si posta)	217.681	247.391	251.541
Inchirieri spatii	11.989	15.303	18.422
Vanzari marfuri (combustibili)	5.157	5.176	3.686
Alte activitati (parcare, utilitati, protocol etc.)	26.538	28.646	30.890

¹ Rapoartele administratorilor 2009, 2010

² Note la situatiile financiare 2008, 2009, 2010

Rezultatul din exploatare al AIBBAV pentru 2007 - 2009 este prezentat mai jos:²

Indicator AIBBAV (mii RON)	2007	2008	2009
Cifra de afaceri	37.237	68.249	91.169
Costul marfurilor vandute, din care:	25.539	54.231	79.203
Cheltuieli cu activitatea principala	21.113	51.288	56.319
Cheltuieli cu activitatea secundara	2.423	2.942	22.885
Marja bruta	13.700	14.018	11.966
Alte venituri din exploatare	2.390	8.802	12.724
Rezultat din exploatare	16.090	22.820	24.690

Structura cifrei de afaceri a AIBBAV pentru 2007 - 2009:²

Indicator AIBBAV (mii RON)	2007	2008	2009
Cifra de afaceri, din care:	37.237	68.249	91.169
Venituri din taxe de aeroport	29.981	57.244	85.018
Inchirieri spatii	4.255	4.525	6.150
Venituri din transferuri	3.000	6.480	193

Rezultatul din exploatare al CNAB pentru anul 2010 este prezentat mai jos:

Indicator CNAB (mii RON)	2010
Cifra de afaceri	396.810
Costul marfurilor vandute, din care:	327.380
Cheltuieli cu activitatea principala	273.890
Cheltuieli cu activitatea secundara	20.330
Cheltuieli fixe	33.160
Marja bruta	69.420
Cheltuieli administrative generale	49.010
Alte venituri din exploatare	33.780
Rezultat din exploatare	54.190

Structura cifrei de afaceri a CNAB pentru 2010:

Indicator CNAB (mii RON)	2010
Cifra de afaceri, din care:	304.513
Activitati principale aeroport (sosiri, plecari, manevrarea la sol a aeronavelor, servicii de aeroport si transport de persoane, marfuri si posta)	341.950
Inchirieri spatii	20.150
Vanzari marfuri (combustibili)	4.270
Alte activitati (parcare, utilitati, protocol etc.)	31.980

Componente ale mecanismului de stabilire a tarifului si descrierea generala a cadrului de reglementare

Tarifele percepute de aeroporturi pentru principalele servicii sunt negociate cu companiile aeriene si se refera la tariful de pasageri, aterizare, iluminat, stationare, handling etc.

Detalii privind rețeaua	2 succursale: Aeroportul Internațional București Baneasa Aurel Vlaicu (AIBBAV) și Aeroportul Internațional Henri Coanda (AIHCB)																					
Capacități	DETALII TEHNICE SI OPERATIONALE																					
Grad de utilizare	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Detalii</th> <th>Aeroportul Henri Coanda</th> <th>Aeroportul Aurel Vlaicu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Capacitate operațională</td> <td>39 mișcări aeronave/oră</td> <td>15 mișcări aeronave/oră</td> </tr> <tr> <td>Dimensiuni piste:</td> <td>3.500m X 45m</td> <td>3.200 m</td> </tr> <tr> <td>Platforme:</td> <td>45 poziții de parcare aeronave</td> <td>22 poziții de parcare aeronave</td> </tr> <tr> <td>Capacitatea de procesare pentru:</td> <td></td> <td>1.000 pasageri/oră</td> </tr> <tr> <td>Curse externe:</td> <td>1.200 pasageri/oră de varf/flux</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Curse interne:</td> <td>270 pasageri/oră de varf/flux</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Detalii	Aeroportul Henri Coanda	Aeroportul Aurel Vlaicu	Capacitate operațională	39 mișcări aeronave/oră	15 mișcări aeronave/oră	Dimensiuni piste:	3.500m X 45m	3.200 m	Platforme:	45 poziții de parcare aeronave	22 poziții de parcare aeronave	Capacitatea de procesare pentru:		1.000 pasageri/oră	Curse externe:	1.200 pasageri/oră de varf/flux		Curse interne:	270 pasageri/oră de varf/flux	
Detalii	Aeroportul Henri Coanda	Aeroportul Aurel Vlaicu																				
Capacitate operațională	39 mișcări aeronave/oră	15 mișcări aeronave/oră																				
Dimensiuni piste:	3.500m X 45m	3.200 m																				
Platforme:	45 poziții de parcare aeronave	22 poziții de parcare aeronave																				
Capacitatea de procesare pentru:		1.000 pasageri/oră																				
Curse externe:	1.200 pasageri/oră de varf/flux																					
Curse interne:	270 pasageri/oră de varf/flux																					
Informații despre planurile de investiții	<p>A. Faza III a proiectului de dezvoltare și modernizare a aeroporturilor³ Finalizare: 2012</p> <p>Valoare: 150 mil. EUR</p> <p>Capacitatea de prelucrare a terminalelor la sfârșitul etapei III: 6 mil. pasageri/an</p> <p>Obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Extindere Finger până la 14 burdufuri, fluidizare circulație, conexiune cu cele două terminale, inclusiv realizarea fluxurilor Schengen (cca 16.600 mp) • Extindere Aerogara Plecări Internaționale și Schengen (cca 19.600 mp), lucrări conexe de sistematizare exterioră la latura Est și drumuri de acces (cca 5.000 mp) • Amenajare Aerogara Sosiri Internaționale și Schengen (cca 2.500 mp) • Parcare auto (cca 12.000 mp) <p>B. Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare³</p> <p>Demarare program: 2011</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Obiective aeroportuare:</th> <th>Obiective conexe:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Terminal de pasageri modular (4 module, fiecare de 5 mil. pasageri/an, 350.000 mp)</td> <td>Conexiune la autostrada București – Brașov (4 km)</td> </tr> <tr> <td>Platforme de parcare aeronave (70 poziții parcare, 400.000 mp)</td> <td>Conexiune cale ferată (4 km)</td> </tr> <tr> <td>Cai de rulare (5 km, 125.000 mp)</td> <td>Conexiune metrou</td> </tr> <tr> <td>Parcări auto supraetajate (20.000 locuri)</td> <td>Stație subterană multinivel tren/metrou</td> </tr> <tr> <td>Drumuri de incintă (10 km)</td> <td>Centru de afaceri (5.000 mp)</td> </tr> <tr> <td>Platforma multimodală cargo</td> <td>Hotel</td> </tr> <tr> <td>Parc tehnologic „high-tech”</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Valoare estimată: 450 mil. EUR pentru modulele 1 și 2 ale terminalelor de pasageri și capacitățile aferente</p>	Obiective aeroportuare:	Obiective conexe:	Terminal de pasageri modular (4 module, fiecare de 5 mil. pasageri/an, 350.000 mp)	Conexiune la autostrada București – Brașov (4 km)	Platforme de parcare aeronave (70 poziții parcare, 400.000 mp)	Conexiune cale ferată (4 km)	Cai de rulare (5 km, 125.000 mp)	Conexiune metrou	Parcări auto supraetajate (20.000 locuri)	Stație subterană multinivel tren/metrou	Drumuri de incintă (10 km)	Centru de afaceri (5.000 mp)	Platforma multimodală cargo	Hotel	Parc tehnologic „high-tech”						
Obiective aeroportuare:	Obiective conexe:																					
Terminal de pasageri modular (4 module, fiecare de 5 mil. pasageri/an, 350.000 mp)	Conexiune la autostrada București – Brașov (4 km)																					
Platforme de parcare aeronave (70 poziții parcare, 400.000 mp)	Conexiune cale ferată (4 km)																					
Cai de rulare (5 km, 125.000 mp)	Conexiune metrou																					
Parcări auto supraetajate (20.000 locuri)	Stație subterană multinivel tren/metrou																					
Drumuri de incintă (10 km)	Centru de afaceri (5.000 mp)																					
Platforma multimodală cargo	Hotel																					
Parc tehnologic „high-tech”																						

Contracte importante / Clienti principali ³	<p>Pe AIHCB opereaza 33 de companii aeriene, care asigura conexiuni cu 42 destinatii externe si 10 interne, in timp ce pe AIBBAV opereaza mai ales societati de tip low-cost, precum: Blue Air, Wizz Air, German Wings.</p> <p>Principalele linii aeriene ce opereaza pe AIBBAV sunt companii low cost cum ar fi WizzAir, BlueAir, German Wings in timp ce Nouvelair si KoralBlue folosesc chartere pentru a face conexiuni intre Bucuresti si destinatii din Africa cum ar fi Egipt si Tunisia.</p> <p>Principalii clienti ai CNAB:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tarom • Deutsche Lufthansa • KLM • Blue Air Transport Aerian • Wizz Air Hungary • Air France • Menzies Aviation
Main suppliers ⁴	<p>Principalii furnizori ai CNAB:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Romairport ○ Romprest Service ○ UTI Group ○ Autoritatea Aeronautica Civila ○ ENEL ○ GDF Suez ○ Alpha Rocas

4. Sumar Informatii Financiare

A. AIHCB

Indicatori:	2007 (mil. RON)	2008 (mil. RON)	2009 (mil. RON)
Active imobilizate	1.457,73	1.501,74	1.575,63
Active circulante, din care:	197,74	203,73	118,64
Casa si conturi la banci	111,52	90,38	30,29
Total active	1.655,53	1.706,17	1.694,96
Capitaluri proprii, din care	881,96	941,56	1.054,83
Patrimoniul de stat	0,00	0,00	0,00
Datorii pe termen lung, din care	454,51	350,14	338,18
Datorii financiare pe termen lung	118,33	11,96	0,00
Datorii curente, din care:	59,40	139,09	39,24

³ Raport de evaluare, KPMG, octombrie 2010 (data dereferinta a evaluarii 31 mai 2010)

Datorii financiare pe termen scurt	33,70	116,45	12,69
Cifra de afaceri	261,39	296,52	304,51
Cheluieli de exploatare	177,21	239,96	270,80
Profit/pierdere din exploatare	104,91	78,94	57,80
Ebitda**)	144,04	139,80	120,79
Cheltuieli privind dobanzile	0,00	0,00	0,23
Profit/pierdere net(a)	87,13	103,14	59,47
Nr. mediu angajati	687	763	808

*) Nota: Ebitda este calculata ca Rezultat din exploatare + Amortizare – Alte venituri din exploatare + Cheltuieli cu despagubiri, donatii si activele cedate

Informatii cu privire la situatiile financiare	2007	2008	2009
Baza de elaborare: IFRS/RAS	RAS	RAS	RAS
auditare/neauditate	Auditate de C..E.C.C.A.R.F SRL	Auditate de C..E.C.C.A.R.F SRL	Auditate de CNC Audit Financiar SRL

B. AIBBAV

Indicatori:	2007 (mil. RON)	2008 (mil. RON)	2009 (mil. RON)
Active imobilizate	1.922,02	5.919,39	5.918,06
Active circulante, din care:	22,89	48,73	47,83
Casa si conturi la banci	3,07	8,94	32,87
Total active	1.944,91	5.971,43	5.967,50
Capitaluri proprii, din care:	36,61	3.955,01	3.973,23
Patrimoniu de stat	0,00	0,00	0,00
Datorii pe termen lung, din care	1.725,53	1.785,25	1.759,45
Datorii financiare pe termen lung	0,00	0,00	0,00
Datorii curente, din care:	27,65	41,74	34,46
Datorii financiare pe termen scurt	0,00	0,00	0,00
Cifra de afaceri	37,24	68,25	91,17

Cheltuieli de exploatare	23,54	54,23	79,20
Profit/pierdere din exploatare	16,09	22,82	24,69
Ebitda**)	17,66	30,16	31,85
Cheltuieli privind dobanzile	17,19	0,01	0,02
Profit/pierdere net(a)	10,82	-0,07	14,596
Nr. mediu angajati	193	194	201
Informatii cu privire la situatiile financiare	2007	2008	2009
Baza de elaborare: IFRS/RAS	RAS	RAS	RAS
auditate/neauditate	Auditate de Global Money Consulting SRL	Auditate de C..E.C.A.R.F SRL	Auditate de Global Money Consultant

B. CNAB

Indicatori:	2009 (mil. RON)	2010 (mil. RON)
Active imobilizate	7.482,35	7.536,40
Active circulante, din care:	174,41	167,28
Casa si conturi la banci	75,83	62,11
Total active	7.658,73	7.704,47
Capitaluri proprii, din care:	5.031,97	5.038,55
Patrimoniul de stat	0,00	0,00
Datorii pe termen lung, din care	2.006,37	2.087,78
Datorii financiare pe termen lung	0,00	0,00
Datorii curente, din care:	152,57	192,22
Datorii financiare pe termen scurt	12,37	0,00
Cifra de afaceri	-	396,81
Cheltuieli de exploatare	-	376,39
Profit/pierdere din exploatare	-	54,19
Ebitda**)	-	164,75
Cheltuieli privind dobanzile	-	0,19
Profit/pierdere net(a)	-	42,55
Nr. mediu angajati	-	1.062

Informatii cu privire la situatiile financiare	2009	2010
Baza de elaborare: IFRS/RAS	RAS	RAS
auditate/neauditate	Auditate de C..E.C.C.A.R.F SRL	Auditate de CNC Audit Financiar SRL

5. Informatii privind capitalul social

Nr. de actiuni la 31 decembrie 2010	14.377.215 actiuni				
Valoare nominala/actiune	10 RON/actiune				
Total capital social la 31 decembrie 2010:	143.772.150 RON				
Structura actionariatului la 31 decembrie 2009:	<table> <tr> <td>Ministerul Transporturilor si Infrastructurii</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>Fondul Proprietatea S.A.</td> <td>20%</td> </tr> </table>	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii	80%	Fondul Proprietatea S.A.	20%
Ministerul Transporturilor si Infrastructurii	80%				
Fondul Proprietatea S.A.	20%				

1. Informatii privind participatiile

Denumirea societatii	Activitate principala	Detinatorul participatiei	Participatia la capitalul social la 31 decembrie 2010
CN Tarom	Companie aeriana	AIHCB	1,65%
Bucharest International Cargo Center	Centru Cargo pentru transportul cargo aerian	AIHCB	27%
Compania Nationala de Investitii	Societate de constructii care functioneaza sub autoritatea Ministerului Turismului si Dezvoltarii Regionale	AIHCB	31,25%
Globe Ground	Furnizor de servicii care opereaza pe aeroporturile din Berlin	AIHCB	13%
Romprest Service	Gestionarea deseurilor	AIHCB	10%
Alpha Rocas	Catering aerian	AIHCB	4,98%
Romanian Catering	Catering aerian	AIHCB	29,90%
Romanian Airport	handling/servicii FBO pe	AIBBAV	33,2%

Services	Aeroportul International Bucuresti Baneasa		
AIBB GRIVCO (renamed Baneasa Mall)	Construction	AIBBAV	4%
CN Tarom	Companie aeriana	AIHCB	1,65%